



1. Végezze el a motorkerékpár biztonsági berendezéseinek elindulás előtti ellenőrzését!

Gumiabroncsok ellenőrzése:

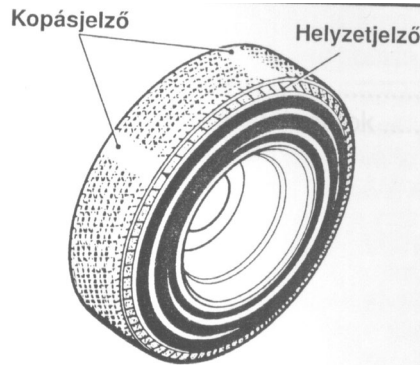
Mind a 2 guminak SZERKEZETILEG egyformának **RADIÁLNAK** vagy **DIAGONÁLNAK** kell lennie

Szemrevételezéssel ellenőrizzük a **LÉGNYOMÁST** (ne legyen lapos a kerék kb. 2-2.5 bar)

Megnézzük az állapotát, ne legyen rajta repedés, **SÉRÜLÉS**, **OLAJOS**

SZENNYEZŐDÉS kidudorodó felület.

FUTÓFELÜLET mélysége körkörösén **legalább 1.6 mm** legyen.



HA A FUTÓFELÜLET MÉLYSÉGE 1.6 mm ALÁ CSÖKKEN A GUMIABRONCSOT KI KELL CSERÉLNI !!!

Kormányberendezés ellenőrzése:

Megmozgatjuk a kormányt. Nem **RECSEGHET**, **ROPOGHAT**, **SZORULHAT**.

Megnézzük a holtjátékát. Jobbra balra mozgatjuk hogy szorulás, ill. holtjáték nélkül elfordul-e? Azt is nézzük, hogy a kormány könnyen átbillen-e egyik oldalról a másikra?

Ütközők megvannak-e? A kormány-csapágnak nem lehet kikopott nyugvó pontja. Markolatok épek-e? A rossz elhasználódott markolat foroghat a kormánycsutkán, balesetveszélyes, javítva szigetelő szalagozva nem lehet. Kormányvég súlyok nem hiányoznak-eo? A motor elé guggolva villákat megmozgatni előre hátra nem kotyoghat.



2-21. ábra. A kormányberendezés ellenőrzése

Világító és fényjelző berendezések ellenőrzése:

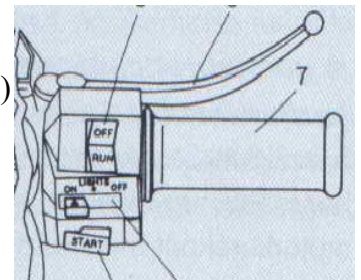
Helyzetjelző lámpák (elől fehér fény, hátul piros, és a rendszám tábla világítás)

Tompított fényszóró (zöld visszajelző lámpa jelzi a műszerfalon) 40-60m

Távolsági fényszóró (kék visszajelző lámpa jelzi a műszerfalon) min.100 m

Írányjelző jobbra, balra (percenkénti villogás száma 90 ± 30)

Féklámpa ellenőrzése (kezét a lámpa elé rakni ellenőrzéskor)



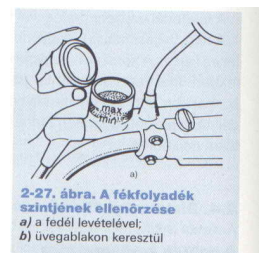
Fékberendezés ellenőrzése:

A fékberendezés akkor megfelelő, ha a pedál, ill. a fékkar ellenállása rövid 1-2 centiméteres elmozdulás után szilárd a fék **FELKEMÉNYEDIK**.

Ha a fékkar **TELJESEN BEHÚZHATÓ**, akkor tömítetlenség miatt vagy a fékcsövek sérülése miatt **ELFOLYIK A FÉKOLAJ**.

Ha **RUGALMAS**, akkor **LEVEGŐS** a fékrendszer.

Ha a kar/pedál később keményedik fel mint a kar/pedálút **1/3-a** akkor kopottak a **FÉKBETÉTEK**.



2-27. ábra. A fékfolyadék szintjének ellenőrzése
a) a fedél levételével;
b) üveglapon keresztül



2-28. ábra. A hidraulikus fék ellenőrzése a motorkerékpár álló helyzetében

MINDKÉT FÉK HATÁSOSÁGÁT FÉKPRÓBÁVAL ELLENŐRIZZÜK!

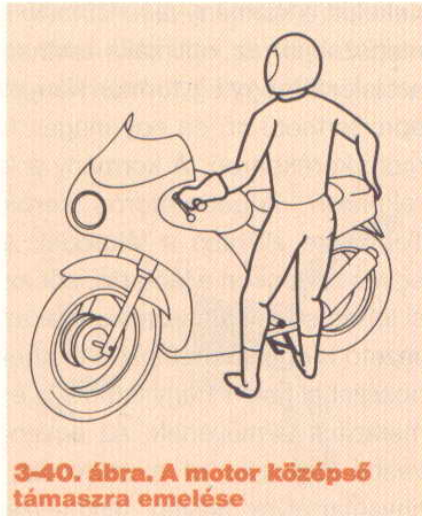
ezenkívül a fékfolyadék szintjéről is meg kell győződni (min. és max. jelölések között).





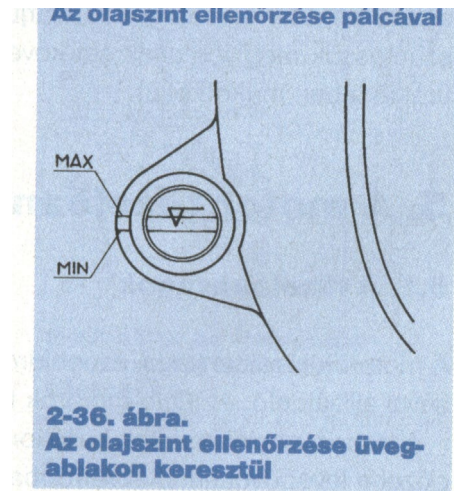
ELSŐ ELINDULÁS ELŐTT ELLENŐRIZNI KELL A RENDSZÁMTÁBLA MEGLÉTÉT ÁLLAPOTÁT (OLVASHATÓSÁG) ILL. A RENDSZÁMON AZ ÉRVÉNYESÍTŐ CÍMKE MEGLÉTÉT

2. Végezze el a motorolaj szint és az olajnyomás ellenőrzését!



A négyütemű motorkerékpárokon az olajszint ellenőrzéséhez a motorkerékpárt **KÖZÉP ÁLLVÁNYRA KELL EMELNI** azért hogy a motorolaj vízszintesen helyezkedjen el az olajtartályban!

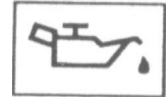
A motorblokk jobb oldalán található kémlelőablakon lehet ellenőrizni a motorolaj szintjét



Ha kevesebb a motorolaj szintje akkor ugyanolyan olajjal pótoljuk, mint amilyen benne van. Ha nem tudjuk milyen olaj van benne le kell cserélni az olajat és a szűrőt.

A motorolaj fogyását vagy tömítetlenség okozza (olajfolt a motor alatt), vagy a motor kopott és elégeti. (a kipufogón világoskék füsttel távozik az elégett olaj)

Ha menet közben megszűnik az olajnyomás (piros visszajelző a műszerfalon) akkor megállunk és a motort leállítjuk, hogy ne károsodjon, a hiányt pótoljuk, ha a visszajelző továbbra is világít elvontatjuk a járművet.

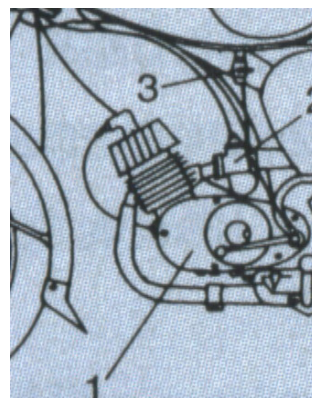
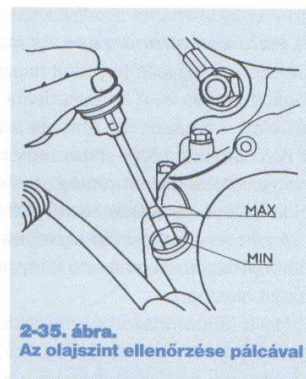


3. Mutassa meg a sebességváltóban lévő olajszint ellenőrzésének módját! Mutassa meg hol tölthető be kenőolaj a sebességváltóba!

A négyütemű motorkerékpárokon az olajszint ellenőrzéséhez a motorkerékpárt **KÖZÉP ÁLLVÁNYRA KELL EMELNI** azért hogy a motorolaj vízszintesen helyezkedjen el az olajtartályban!

A motorblokk jobb oldalán található kémlelőablakon lehet ellenőrizni az olajszintet, ha a motorkerékpár sebességváltója külön olajozási rendszerű akkor a blokk bal oldalán lévő beöntő nyílás csavarjába épített mérőpálcával ellenőrizhető. Ebben az esetben az olajszintnek a nívópálca min. és max. jelzések között kell lennie.

Ha ilyen nincs akkor az olajszint ellenőrző csavar kicsavarásával ellenőrizhető. Ha az olaj megjelenik, megfelelő a szint, ha nem utántöltés szükséges.



4. Végezze el a tengelykapcsoló (kuplung) holtjátékának ellenőrzését, ismertesse beállítását!



mm-es holtjátékának kell lennie. A holtjáték a

Ha a betétek kopása miatt nincs a karnak holtjátéka, akkor a tengelykapcsoló csúszik.
(Úgy ismerhető fel hogy gázadásra a motor felpörög, de nem gyorsul)

Ha a holtjáték a megengedettnél nagyobb, akkor a tengelykapcsoló nem old.
(Mivel a kar behúzásával sem szűnik meg a kapcsolat teljesen a fogaskerekek között, ezért a váltás zajos.)

A tengelykapcsolót úgy ellenőrizhetjük, hogy a lábfelet benyomva 1-es fokozatban lassan kiengedve a kuplung kart a motor lefullad. Ha nem akkor a tengelykapcsoló csúszik.

5. Ismertesse a meghajtólánc feszességének ellenőrzését!

A láncnak a motorkerékpár terhel helyzetében felfelé és lefelé kb. 10 mm-t kell könnyen elmozdulnia. Túl kicsi lánc belógás esetén a csapágyak jobban kopnak, Túl nagy belógás esetén a fogaskerékről leugorhat.



2-42. ábra.
A lánc feszességének ellenőrzése



A meghajtóláncot úgy lehet utánállítani, hogy a tengelyen lévő anya (1) fellazítása után a lácfeszítőkön lévő állítócsavar (4) elforgatásával végezzük. Úgyeljünk arra, hogy a beállítójel (3) mindkét oldalon ugyanott legyen a kerekek egy síkban futása miatt. A feszítés után az ellenanyával (5) rögzítjük a láncfeszítőt.

Beállítás után pl. mérőléccel ellenőrizzük vagy elgereblyézett homokos útfelületen toljuk meg a motort így ellenőrizhető a kerekek síkban futása.

A rosszul beállított hátsó kerék rontja a motor egyenes futását, és rendellenes gumikopáshoz vezethet.

6. Végezze el a hátsó lengővilla és a rugóstagok ellenőrzését!

A lengőkarok, villák csapágyazását a kar oldalirányú mozgásával ellenőrizzük. A csapágyazásnak csak igen csekély játéka lehet.

A hátsó rugóstagot a terhelés függvényében lehet beállítani (utas) A. rugóstagok ellenőrzését a motor elejének ill. hátuljának lenyomásával ellenőrizzük. A teleszkópok nem üthetnek fel elől és hátul sem.



2-14. ábra.
A lengőkar csapágyazásának ellenőrzése

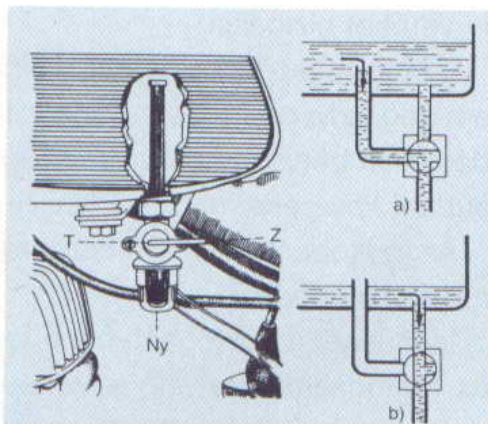
7. Mutassa meg a tartalék izzókat és a biztosítókat, a biztosító tartót és ismertesse a biztosító cseréjének módját!

Előírás, hogy a motorkerékpáron legyen tartalék izzókészlet és alkalmas szerszám az izzó kicseréléséhez.

Az izzócseréhez le kell szerelni a lámpa burkolatát, vagy a fényszóró zárókarikáját.

A biztosítók a zárlat esetén védik az akkumulátort, ill. megakadályozzák a járműtüzet. Az ülés alatt, vagy az oldaldekni alatt található a biztosítéktábla. Cserénél csak ugyanolyan biztosíték helyezhető be mint amilyen benne volt. Ha újból kiolvad akkor zárlat van. Tilos a biztosíték helyettesítése vezetékdarabbal, szöggel, más hasonló módon!

8. Ismertesse a benzincsap állásait!



2-37. ábra. Az elzárócsap (benzincsap) különböző állásokban

a) a tartalékcső zárva; b) a tartalékcső nyitva; T tartalékállás; Z zárt állás; Ny nyitott állás

A motorkerékpár vázához rögzített benzintartályt magasabban helyezik el, mint a karburátort, a benzin a nehézségi erő hatására ún. „ejtő tartályos” elven jut el a benzincsapon keresztül a karburátorba. (Injektoros motorokon általában nincs benzincsap)

A benzincsap szerepe, hogy amikor a járművel nem közlekedünk elzárja a benzinútját, így megakadályozva annak elfolyását.

A nyitott állásban lévő benzincsapal közlekedve, ha a jármű lefullad a tartalék állásba átfordítva a csapot tovább közlekedhetünk, mivel típusától függően még van a tartályban 1-2 liter üzemanyag.

PRI: DIREKT ÁLLÁS (vákuumrendszer kiiktatva)

RES: TARTALÉK ÁLLÁS

ON: NYITOTT ÁLLÁS zárt állás nincs a motor vákuumrendszere nyitja a csapot, ha a motor jár, ha a motor áll zárja

9. Mutassa meg az elsősegélynyújtó csomagot

Az elsősegélynyújtó doboz steril kötszereket tartalmaz, ezért általában 3 év a szavatossági ideje. Ha a elsősegélynyújtó doboz fel van bontva, akkor a benne lévő tájékoztató alapján ellenőrizni kell a tartalmát, és a hiányt pótolni kell. „A” típusú doboz szükséges mkp-hoz!