

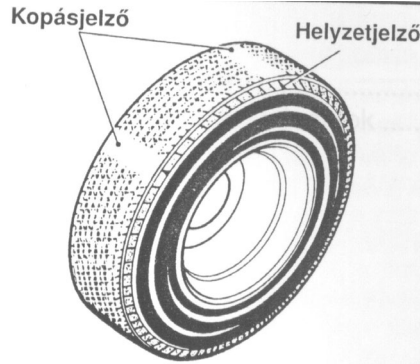


1. Végezze el a segédmotorkerékpár biztonsági berendezéseinek elindulás előtti ellenőrzését!

Gumiabroncsok ellenőrzése:

Mind a 2 guminak SZERKEZETileg egyformának **RADIÁLNAK** vagy **DIAGONÁLNAK** kell lennie

Szemrevételezéssel ellenőrizzük a **LÉGNYOMÁST** (ne legyen lapos a kerék kb. 2.2 bar)
Megnézzük az állapotát, ne legyen rajta repedés, **SÉRÜLÉS**, kidudorodó felület.
FUTÓFELÜLET mélysége körkörösén legalább **1.6 mm** legyen.



HA A FUTÓFELÜLET MÉLYSÉGE 1.6 mm ALÁ CSÖKKEN A GUMIABRONCSOT KI KELL CSERÉLNI !!!

Kormányberendezés ellenőrzése:

Megmozgatjuk a kormányt. Nem **RECSEGHET, ROPOGHAT, SZORULHAT.**

Megnézzük a holtjátékát. Jobbra balra mozgatjuk hogy szorulás, ill. holtjáték nélkül elfordul-e? Azt is nézzük, hogy a kormány könnyen átbillen-e egyik oldalról a másikra?

A kormánycsapágnak nem lehet kikopott nyugvópontja.

Hibás kormány szerkezetet

szakműhelyben javítassuk meg!



Világító és fényjelző berendezések ellenőrzése:

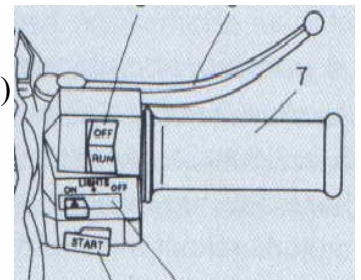
Helyzetjelző lámpák (elől fehér fény, hátul piros, és a rendszám tábla világítás)

Tompított fényszóró (zöld visszajelző lámpa jelzi a műszerfalon)

Távolsági fényszóró (kék visszajelző lámpa jelzi a műszerfalon)

Írányjelző jobbra, balra (percenkénti villogás száma 90 ± 30)

Féklámpa ellenőrzése (kezet a lámpa elé rakni ellenőrzéskor)



Fékberendezés ellenőrzése:

A fékberendezés akkor megfelelő, ha a pedál, ill. a fékkar ellenállása rövid 1-2 centiméteres elmozdulás után szilárd a fék **FELKEMÉNYEDIK.**

Ha a fékkar **TELJESEN BEHÚZHATÓ**, akkor tömítetlenség miatt vagy a fékcsövek sérülése miatt **ELFOLYIK A FÉKOLAJ.**

Ha **RUGALMAS**, akkor **LEVEGŐS** a fékrendszer.

Ha a pedál később keményedik fel mint a pedálút **1/3-a** akkor kopottak a **FÉKBETÉTEK.**



A FÉK HATÁSOSságÁT FÉKPRÓBÁVAL ELLENŐRIZZÜK!